

АВТК.800208.100 МЧ

Перв. примен.

АВТК.800208.000

Справ. №

1. Установить шкив ведущий:
 - 1.1 Закрепить вал поз.17 на коленвале двигателя.
 - 1.2 Установить основание поз.13 и закрепить его винтами поз.29 с шайбами поз.45.
 - 1.3 В основание поз.13 установить сальник поз.44.
 - 1.4 Установить подшипник поз.41 и крышку поз.15. закрепить их винтами поз.29 с шайбами поз.45.
 - 1.5 Установить шкив малый:
 - 1.5.1 Закрепить шкив поз.19 на втулке поз.21 винтами поз.35 с шайбами поз.47.
 - 1.5.2 Навинтить бортник поз.23 на шкив поз.19.
 - 1.5.3 Установить бортник поз.25.
 - 1.5.4 Посадить втулку поз.21 на вал поз.17.
 - 1.6 Закрепить шкив малый винтом поз.27.
2. Установить шкив ведомый:
 - 2.1 Закрепить плиту поз.11 на головке блока цилиндров двигателя.
 - 2.2 Надеть кольцо поз.39 на ось поз.7.
 - 2.3 Установить ось поз.7 на плиту поз.11.
 - 2.4 Закрепить фланец поз.9 винтами поз.33 (винты не зажимать).
 - 2.5 Запрессовать подшипник поз.43 в шкив поз.5.
 - 2.6 Установить шкив поз.5 на ось поз.7.
 - 2.7 Зажать подшипник поз.43 шайбой поз.3 и гайкой самоконтрящейся поз.37.
 - 2.8 Установить стакан поз.1 и закрепить болтами поз.31 с шайбами поз.47.
3. Установить ремень.
4. Произвести натяжение ремня поз.51 путем поворота оси поз.7 против часовой стрелки.
5. Зафиксировать положение оси поз.7 зажатием винтов поз.33.

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

АВТК.800208.100 МЧ

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.				
Пров.				
Т.контр.				
Н.контр.				
Утв.				

Редуктор ременной
(аналог французского)
Монтажный чертёж

Лит.	Масса	Масштаб
		1:2
Лист 1	Листов 2	